

1 - CARATTERISTICHE GENERALI

Questo catalogo contiene la descrizione e i dati tecnici principali dei motori elettrici asincroni trifase e monofase standardizzati in bassa tensione, con rotore a gabbia di scoiattolo, completamente chiusi, autoventilati (secondo IC 411), con o senza freno.

La serie trifase comprende: 16 altezze d'asse (56...355) ad una velocità di rotazione (2, 4, 6 o 8 poli); 12 altezze (71...280) a due velocità (2/4, 4/8, 4/6 o 6/8 poli).

La serie monofase comprende 7 altezze d'asse (56...112) ad una velocità di rotazione (2 o 4 poli).

Le caratteristiche generali dei motori sono le seguenti:

- **tensione standard:**
Δ230V/Y400V ±10% 50Hz per i motori trifase 56...100 a 2, 4, 6, 8 poli
Δ400V ±10% 50Hz per i motori trifase 100...355 a 2, 4, 6, 8 poli
230V ±5% 50Hz per i motori monofase 2, 4 poli
400V ±10% 50Hz per i motori doppia polarità 71...280
- alta qualità costruttiva
- alto rendimento η ed alto fattore di potenza $\cos\phi$
- livello della rumorosità molto al di sotto dei valori definiti dalle norme CEI EN 60034-9
- classe di isolamento F, con sovratemperatura classe B
- sicurezza nel servizio
- manutenzione semplificata
- elevata possibilità di personalizzazione

I motori asincroni trifase e monofase autofrenanti sono fornibili nelle seguenti configurazioni:

- motore trifase 63...180 singola o doppia polarità con freno in corrente continua a basso ingombro
- motore trifase 63...225 singola o doppia polarità con freno in corrente continua ad alta coppia di frenatura
- motore monofase 63...100 singola polarità con freno in corrente continua a basso ingombro
- motore monofase 63...100 singola polarità con freno in corrente continua ad alta coppia di frenatura
- motore trifase 63...200 singola o doppia polarità con freno in corrente alternata ad alta coppia di frenatura

1 - GENERAL SPECIFICATIONS

This catalogue contains description and technical data of totally enclosed, three-phase and single-phase, squirrel cage, fan cooled (as IC 411) electric motors, with or without brake.

Three-phase motor range includes: 16 shaft heights (56...355) single speed motors (2, 4, 6 or 8 poles); 12 shaft heights (71...280) double speed motors (2/4, 4/8, 4/6 or 6/8 poles).

Single-phase motor range includes 7 shaft heights (56...112) single speed motors (2 or 4 poles).

Here below the general specifications of the motors:

- **standard voltage:**
Δ230V/Y400V ±10% 50Hz for three-phase motors, size 56...100 at 2, 4, 6, 8 poles
Δ400V ±10% 50Hz for three-phase motors, size 100...355 at 2, 4, 6, 8 poles
230V ±5% 50Hz for single-phase motors 2, 4 poles
400V ±10% 50Hz for double speed motors, size 71...280
- **high quality construction**
- **high efficiency η and power factor $\cos\phi$**
- **very low noisy, much below CEI EN 60034-9 specifications**
- **class F insulation, class B overheating**
- **safety in duty**
- **simple maintenance**
- **very customizable**

Three-phase and single-phase brake motors can be supplied in following configurations:

- **three-phase motor 63...180 single or double speed, with small size DC brake**
- **three-phase motor 63...225 single or double speed, with high torque DC brake**
- **single-phase motor 63...100 single speed, with small size DC brake**
- **single-phase motor 63...100 single speed, with high torque DC brake**
- **three-phase motor 63...200 single or double speed, with high torque AC brake**

Serie / Type	Grandezza Frame Size	Descrizione motore / Motor description
6SM	56...132	trifase singola polarità cassa alluminio <i>three-phase single speed aluminium frame</i>
7SME	160...355	trifase singola polarità cassa ghisa <i>three-phase single speed cast iron frame</i>
6SH	56...132	trifase singola polarità cassa alluminio potenze non unificate <i>three-phase single speed aluminium frame, power out of standard</i>
7SHE	160...355	trifase singola polarità cassa ghisa potenze non unificate <i>three-phase single speed cast iron frame, power out of standard</i>
6AP	71...132	trifase doppia polarità cassa alluminio coppia costante <i>three-phase double speed aluminium frame, constant torque</i>
7AP	160...280	trifase doppia polarità cassa ghisa coppia costante <i>three-phase double speed cast iron frame, constant torque</i>
6AV	71...132	trifase doppia polarità cassa alluminio coppia quadratica <i>three-phase double speed aluminium frame, quadratic torque</i>
7AV	160...280	trifase doppia polarità cassa ghisa coppia quadratica <i>three-phase double speed cast iron frame, quadratic torque</i>
6AT	63...132	trifase singola polarità cassa alluminio con freno CC a basso ingombro <i>three-phase single speed aluminium frame with small size DC brake</i>
7AT	132...180	trifase singola polarità cassa ghisa con freno CC a basso ingombro <i>three-phase single speed cast iron frame with small size DC brake</i>
6ATK	63...132	trifase singola polarità cassa alluminio con freno CC ad alta coppia di frenatura <i>three-phase single speed aluminium frame with high torque DC brake</i>
7ATK	160...225	trifase singola polarità cassa ghisa con freno CC ad alta coppia di frenatura <i>three-phase single speed cast iron frame with high torque DC brake</i>
6ATC	63...132	trifase singola polarità cassa alluminio con freno AC ad alta coppia di frenatura <i>three-phase single speed aluminium frame with high torque AC brake</i>
7ATC	160...200	trifase singola polarità cassa ghisa con freno AC ad alta coppia di frenatura <i>three-phase single speed cast iron frame with high torque AC brake</i>
6MY/6MYT	56...63/71...100	monofase singola polarità cassa alluminio <i>single-phase single speed aluminium frame</i>
6ML	63...112	monofase singola polarità cassa alluminio alta coppia di spunto <i>single-phase single speed aluminium frame, high starting torque</i>
6AM	63...100	monofase singola polarità cassa alluminio con freno CC a basso ingombro <i>single-phase single speed aluminium frame with small size DC brake</i>
6AMK	63...100	monofase singola polarità cassa alluminio con freno CC ad alta coppia di frenatura <i>single-phase single speed aluminium frame with high torque DC brake</i>